

# 曲靖钢铁集团呈钢钢铁有限公司马龙专用线项目环境影响评价

## 第一次信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》以及其它国家有关环保法律、法规的规定，曲靖钢铁集团呈钢钢铁有限公司马龙专用线项目已委托云南联创环境工程技术有限公司开展环境影响报告书的编制工作。根据《环境影响评价公众参与办法（生态环境部令第4号）》的规定，为了让公众充分了解曲靖钢铁集团呈钢钢铁有限公司马龙专用线项目情况、促使建设单位充分考虑公众对本项目的意见和建议，从而做出科学合理的决策，现对曲靖钢铁集团呈钢钢铁有限公司马龙专用线项目环境影响评价公众参与相关信息进行第一次公示，以征求公众意见，公示信息具体如下：

### 一、建设项目基本情况

1、项目名称：曲靖钢铁集团呈钢钢铁有限公司马龙专用线项目

2、建设性质：新建

3、建设地点：曲靖市马龙区

4、工程内容及规模：

本工程分为马龙站改建工程、专用线工程和新建工厂站工程。

#### ①马龙站改建工程

在马龙站接轨，并配套对马龙站（沪昆线 K2049+500~K2051+800）及马龙货场实施改扩建。于马龙站站房对侧新增到发线3条（先期实施1条到发线，信号改造和另2条到发线场坪先期同步实施），有效长880m，贵阳端新增牵出线1条，有效长500m，并对贵阳端咽喉进行改造。同时对马龙货场走行线路及其联络线进行电气化改造。

#### ②专用线工程

专用线工程共分三段：

第一段为马龙站中心至马龙货场（鸡头村货场）末端，长度2.771km。该段既有路基、轨道等设备目前还在使用，设备情况良好。

第二段为马龙货场末端至煤机线终点，长度1.696km。对既有路基进行局部抬高，最大抬高量为6m，对其他路段的边坡、路肩、排水系统、轨道工程等进

行全面修复。

第三段为新建专用线，新建专用线于既有煤机线末端引出，出煤机厂后线路继续向西南方向前行，切东光工业园区北侧前行约 2.2km，于曲靖生物博洁科技股份有限公司、在建国家粮食储备库西侧通过后上跨 G320 公路，后沿沪昆高铁北侧，与沪昆高铁并行约 0.6km，接入工厂站，本段线路长度 4.714km（含工厂站）。

以货场末端为起点，专用线工程总长 6.410km，其中桥长 608m，隧道长 440m。

### ③新建工厂站工程

新建工厂站共布设了 3 个功能区。第一个功能区为到发场，共设有到发线 2 条，到发线兼调车线 1 条，机走线 1 条，有效长 880m。第二功能区为铁矿石到发场，设 1 台铁矿石翻车机，预留 1 台翻车机，并配备重车线、空车线、机走线、存车线各 1 条，在厂区南侧预留重车线、空车线各 1 条，有效长 880m，翻车机末端设置皮带机连接至呈钢厂区。第三功能区为钢材和集装箱装卸场，与到发场平行布置，设装卸线 1 条，预留装卸线 1 条，有效长均为 700m，采用龙门吊进行装卸作业。为满足调车作业需求，在工厂站起始端设 1 条牵出线。

## 二、建设单位名称和联系方式

**建设单位名称：**云南曲靖呈钢钢铁（集团）有限公司

**联系人：**郭荣华

**联系电话：**13769746444

**电子邮箱：**443150456@qq.com

**地址：**云南省曲靖市马龙区通泉街道（天源工业园区）

## 三、环境影响评价机构及联系方式

**单位名称：**云南联创环境工程有限公司

**联系人：**赵常统

**联系电话：**15912417730

**电子邮箱：**942802868@qq.com

**地址：**云南省曲靖市沾益区龙华街道龙华大道东侧纬七路与海峰路交叉口

## 四、公众意见表的网络链接

公众可进入以下链接下载调查表并填写，可采用邮箱或信件的方式向建设单

位或环境影响评价单位提交。

意见表链接：

[http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\\_665329.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html)

## 五、提交公众意见表的方式和途径。

若您对此项目有什么意见和建议，请于公示之日起反馈建设单位或环境影响评价单位，《建设项目环境影响评价公众意见表》填写后可通过电子邮件、传真等方式进行反馈，与本项目环境影响评价的有关事项可电话咨询。

## 六、有效日期

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

特此公示！

云南曲靖钢铁集团呈钢钢铁有限公司

2022年10月25日